Symboles – IOF 2004

pour la description des contrôles

Dans une course d'orientation internationale les participants de toutes les nations et de toutes les langues doivent pouvoir comprendre les descriptions des contrôles sans équivoque et sans problème de traduction

CONSEIL DE LA COMMISSION TECHNIQUE DE L'I.O.F.

Les symboles IOF pour la description des postes peuvent devenir très utiles dans le contexte de la course d'orientation internationale. Pour que ceux-ci deviennent répandus, il faut qu'ils soient utilisés avec soin. Nous savons que les coureurs n'aiment pas lire de longues définitions ou un grand nombre de symboles. Par conséquent on évitera avantageusement des postes qui doivent être définis par plus de trois symboles dans les colonnes C - D - E - F - G. Il faut aussi essayer d'éviter les postes qui nécessitent deux différants symboles dans la colonnes G, par exemple : «Falaise, partie nord, au pied».
Etant donné que les postes comportent des codes, ils sont souvent placés près les uns des autres. Quand le coureur sait qu'il est à l'intérieur du cercle marquant le poste sur sa carte, il ne doit pas être induit en erreur par d'autres postes. La règle de principe suivante reste toujours valable : «deux postes ne doivent jamais être situés à moins de 100 m l'un de l'autre, sauf en cas exceptionnel et seulement si les détails du terrain et les signes sur la carte sont différents».

DEFINITIONS DES POSTES SYMBOLIQUES

COLONNE C: LEQUEL DES ELEMENTS

- Le plus au Sud
- Le plus au NE
- Supérieur
- Inférieur
- Central

INSTRUCTIONS SPECIALES

Balisages

Balisage sur 60 m à partir du poste

60 m

Balisage de 300 m entre deux postes

300 m

Balisage de 50 m avant changement de carte

50 m

Passages obligés

Point de passage obligé entre deux postes

Couloir de passage obligé entre deux postes

Balisage Dernier poste - Arrivée

Trajet entièrement balisé

250 m

Balisage convergent

310 m

Trajet non balisé

190 m

COLONNE D: ELEMENTS DU POSTE

(Relief)

- Terrasse
- Eperon
- Rentrant
- Talus raide
- Carrière
- Levée de terre
- Ravine
- Fossé sec
- Colline
- Butte
- Col, passage
- Dépression
- Petite dépression
- Trou
- Terrain accidenté
- Fourmilière

(Rochers / Blocs rocheux)

- Falaise
- Aiguille rocheuse
- Caverne
- Rocher
- Zone rocheuse
- Tas de pierre
- Pierrier
- Affleurement rocheux
- Passage étroit

(Eau/marais)

- Etang ou lac
- Mare
- Trou d'eau
- Cours d'eau
- Cours d'eau saisonnier
- Marais étroit
- Marais
- Terrain ferme
- Puits
- Source
- Citerne, réservoir

(Végétation)

- Champ
- Zone partiellement boisée
- Corne de forêt
- Clairière
- Fourré
- Haie
- Limite de végétation
- Bosquet
- Arbre remarquable
- Souche

(Eléments de civilisation)

- Route
- Chemin, sentier
- Layon étroit
- Pont
- Ligne à Haute tension
- Pylône de ligne à HT
- Tunnel
- Mur
- Clôture
- Point de passage
- Construction
- Terrain stabilisé, parking
- Ruine
- Pipeline
- Tour
- Poste d'observation
- Borne
- Mangeoire
- Charbonnière
- Edifice ou statue
- Passage dans bâtiment
- Escalier

Symboles particuliers

- Objets particuliers qui doivent être définis au préalable

Colonne E: DESCRIPTION DE L'ELEMENT

- Bas
- Evasé
- Profond
- Couvert de végétation
- Dégagé
- Rocailleux
- Marécageux
- Sablonneux
- Conifère
- Feuillu
- Ruiné ou tombé

Colonne F: DIMENSION DE L'ELEMENT

- 2.5 Hauteur en mètre
- 7 x 5 Dimension en mètre
- 1.5 / 2.0 Hauteurs d'un élément sur une pente
- 2.0 / 3.0 Hauteurs de deux éléments

(combinaisons)

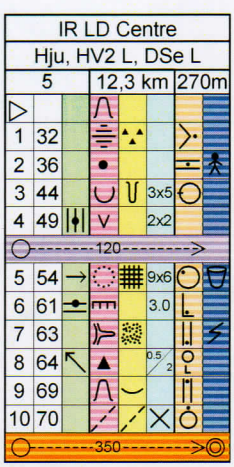
- Croisement
- Jonction
- Croisement de chemins
- Croisement entre un chemin et un layon
- Jonction de route
- Jonction entre un cours d'eau et un fossé

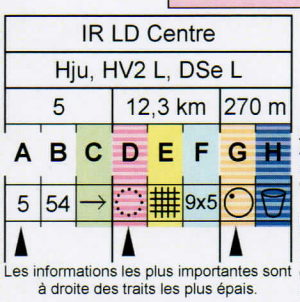
Colonne G: SITUATION DE LA BALISE

- Coté Nord
- Bord Nord Est
- Partie Nord Ouest
- Angle Est (intérieur)
- Angle Sud Est (extérieur)
- Pointe Sud
- Coude
- Extrémité Sud
- Partie amont (haut)
- Partie aval (bas)
- Sur
- Sous
- Au pied
- Pied Sud
- Entre

COLONNE H: DIVERS

- Secours
- Ravitaillement
- Radio (transmissions)
- Contrôleur





Les informations les plus importantes sont à droite des traits les plus épais.

Désignation de la course

Catégories

N° de course | II Longueur du parcours | III Dénivelé

DESCRIPTION DES CONTROLES

A: Numéro du poste
B: Code du contrôle
C: Lequel des éléments caractéristiques (dans le cercle)
D: Elément caractéristique du poste
E: Détail d'aspect
F: Dimension de l'élément caractéristique
G: Localisation de la balise
H: Informations diverses